

Aracınızın turbo ile ilgili bir sorunu olabileceğini düşünüyorsanız değiştirmeden önce iyi düşünün, çünkü turbo arızası genellikle sorunun kendisi olmak yerine altta yatan bir sorunun belirtisidir.

Güç yetersizliği, gürültülü çalışma ve fazla duman veya yağ tüketimi, arızalı yakıt enjeksiyon sisteminden, engellenmiş veya tıkanmış hava filtresinden, arızalı egzoz sisteminden veya yağlamayla ilgili bir sorundan kaynaklanıyor olabilir. Bu nedenle, turbonuzu değiştirmeden önce aşağıdaki tanılayıcı kontrol listesini tamamlayın.

GÜÇ YETERSİZLİĞİ YAŞIYORSANIZ

LİSTEYİ İŞARETLEYİN

- Filtrenin, hortumların ve boruların temiz ve iyi durumda olduğundan emin olun.
- Yakıt enjeksiyon sisteminin iyi durumda olduğundan ve doğru bir şekilde ayarlandığından emin olun. Ayrıca ECU (Motor Kumanda Ünitesi) aracının son yazılım güncellemelerine sahip olduğundan emin olun.
- Egzoz sisteminin, katalizör ve DPF de dahil olmak üzere, tıkalı veya arızalı olmadığından emin olun.

GÜRÜLTÜLÜ ÇALIŞMA

- Boru tesisatının ve destek konsollarının gevşek veya arızalı olmadığından ve bağlantıların sağlam olduğundan emin olun.
- Ara soğutucuda herhangi bir sızıntı veya çatlak olmadığından emin olun.

AŞIRI DUMAN VEYA YAĞ TÜKETİMİ

- Hava filtresinin engellenmiş veya tıkalı olmadığından emin olun.
- Motor yağı özelliklerinin, otomobil üreticisinin önerilerine tam olarak uyduğundan emin olun.
- Yağ boşaltma borusunun temiz olduğundan ve engellenmiş olmadığından emin olun.
- Motor karterinde aşırı basınç olmadığından ve motor havalandırma sisteminin doğru bir şekilde çalıştığından emin olun.
- Hortumların ve bağlantı noktalarının iyi durumda olduğundan emin olun.
- Egzoz manifoldunda veya türbin girişinde yağ veya karbon kalıntısı varsa motor bloğunda yağlama sorunları olup olmadığını kontrol edin.



DÜNYA ÇAPINDA TANINAN OE KALİTESİ

Garrett®, hafif araçlar, kamyonlar ve ana yollarda kullanımı uygun olmayan araçlar için kalite, dayanıklılık ve üstün performans sağlayan turbo teknolojilerin geliştirilmesi ve uygulaması için otomotiv sanayisinin en büyük isimlerinin güvendiği bir kuruluştur. Tüm Garrett® turbo ürünleri, otomotiv üreticisinin belirttiği orjinal teknik özellikleri karşılayacak şekilde en ince tolerans ayarlarına kadar kalibre edilir ve kapsamlı bir parça garantisi ile dağıtıcılara gönderilir.

Belirgin bir neden yoksa turbo uzmanınızın kapsamlı bir arıza arama programı uyguladığından emin olun.

Turbo arızasının nedenleri genellikle aşağıdaki dört kategoriye ayrılır:

1. YABANCI NESNELER

Türbine veya kompresör muhafazasına yüksek hızla giren küçük nesnelere yol açtığı turbo pervanesi ve/veya değişken kanatçık arızaları ile kanatçık hareketinin kısıtlanması ve balans ayarı sorunu.



Kompresör tekerinde hasar



Nozul tertibatında hasar

2. YETERSİZ YAĞLAMA

Yağ girişi kısıtlamaları, contaların yanlış yerleştirilmesi, sıvı conta veya düşük kaliteli yağ kullanımı sonucu oluşan metal sürtünme ve yüksek sıcaklık nedeniyle oluşan turbonun aşırı çalışmasının yol açtığı çatlama ve malzeme taşınması.



Yüksek sıcaklık ve yatağa malzeme taşınması



Yanlış conta şekli ve konumu

3. YAĞ KİRLİLİĞİ

Genellikle uzun süreli yağ ve filtre değişim aralığı veya yetersiz bakım nedeniyle meydana gelen, yağ içinde asılı kalan yüksek yoğunluktaki karbonun yol açtığı turbo yatak sistem arızası. Yatak arızası, motor aşınması sonucu oluşan metal kırıntılarından veya bir büyük çaplı bir motor bakımından sonra yağda asılı kalan çelik döküm bilyeden kaynaklanıyor da olabilir.



Aşınmış ve sıyrılmış yatak. Mille malzeme taşınması



Yağın içinde büyük parçacıkların olması derin sıyrıklara ve etkilere yol açabilir

4. AŞIRI HIZ VE AŞIRI SICAKLIK

Turbo'nun tasarım değerlerinin ötesinde veya taşıt üreticisinin belirttiği teknik özelliklerin dışında çalıştırılması nedeniyle oluşan arıza. Bakım sorunları, motorda aksaklık veya yetkisiz performans yükseltmeleri, turbo dönme hızını çalışma sınırlarının ötesine çekerek kompresörde ve türbin tekerlerinde aşırı çalışma kaynaklı arızaya yol açar.



Kompresör tekerinin arka yüzündeki pütürlü yüzey dokusu, aşırı hızın açık bir işaretidir



Aşırı devir hızı nedeniyle türbin tekerinde oluşan aşırı çalışma arızası