

Hoja informativa

Medios:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - Preguntas y Respuestas de la Homologación de Tipo

Junio 25, 2015

1. ¿Qué organismo publicó la carta?

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo de España publicó una declaración en relación a la homologación tipo.

2. ¿Cuál es el mensaje principal de la carta concerniente a la instalación de turbos no-certificados?

El ministerio en España explica el asunto como sigue: Instalar un turbocompresor representa una denominada "reforma" del vehículo, no evitando así la homologación del tipo de vehículo a menos que el propio turbocompresor tenga una homologación-tipo válida o un informe técnico de componentes. En términos prácticos, un vehículo con un turbocompresor sustituido integrado tiene que pasar una inspección de ITV validando la reforma.

3. ¿Qué significa esto a la práctica?

Si alguien reemplaza su turbo con una copia o con un turbo que no esté especificado por el Fabricante Original del Vehículo por el tipo de su vehículo, no tendrá ya entonces permiso para circular el vehículo sobre cualquier vía pública en España. Alemania aplica la misma aproximación que España.

4. ¿Por qué están planteando los gobiernos este tema? ¿Está en línea con su política para otros componentes del vehículo?

M O R E

Los gobiernos han publicado la información para acrecentar la conciencia de las consecuencias de instalar un turbo no-especificado. No solo pierde toda la homologación para el tipo de vehículo, sino que también se arriesga a importantes sanciones.

5. Para los distribuidores e instaladores, ¿qué responsabilidades les impone esta carta?

Su responsabilidad es asegurar la instalación de turbos especificados como Equipo Original para asegurar la seguridad y conformidad con las regulaciones de emisiones. Los instaladores asumen un gran riesgo para ellos mismos y para sus clientes si se tiene en cuenta el coste de varias reparaciones cubiertas por garantía o el precio que los clientes pagan por un funcionamiento poco eficaz del motor, que implica a un mayor consumo o problemas con la emisión de gases.

6. Para los conductores que necesiten reemplazar su turbo, ¿qué deberían hacer?

Ser conscientes de los riesgos que conlleva una oferta de sustitución por un turbo económico, que pueda tener componentes de baja calidad y que pueda causar emisiones que no cumplan la normativa y perder la homologación para su vehículo. Si elige un turbo de ese tipo, que no fue indicado originalmente para su vehículo, necesitaría una homologación individual del vehículo entero, incluyendo el turbo.

Recomendamos encarecidamente pedir al instalador el número de referencia del Fabricante Original para su vehículo. Pida un Turbo Garrett Original ya sea nuevo o remanufacturado o el Turbo original indicado en su vehículo. Con un turbo Garrett Original, obtiene componentes de calidad original y un montaje de primera clase, garantizando rendimiento y fiabilidad.

7. Si se instala un turbo no certificado, ¿cuáles son las posibles consecuencias negativas en términos de operativa e inspección del vehículo?

Si durante un control policial o durante una inspección se considera que su vehículo no tiene la homologación-tipo, puede conllevar a una cancelación de su permiso de circulación en vía pública. En España, las infracciones se consideran graves, y pueden ser multadas con de 500 €, potencialmente incrementables hasta los 650 €. Los agentes de tráfico podrían incluso retirar temporalmente los vehículos de circulación.

¿Por qué son tan graves las consecuencias? Por los riesgos que asume: Incumplimiento de la normativa sobre emisiones y posibles riesgos para la seguridad.

8. ¿Por qué es importante para la comunidad que circulen vehículos con turbos originales instalados?

La información de que un turbo instalado que no está especificado como Equipo Original requiere de inspección y autorización específica del vehículo, incluyendo la certificación de las piezas, subraya el importante rol que juega el turbocompresor en las transmisiones modernas, diseñadas para contribuir a reducir las emisiones y a cumplir los objetivos de eficiencia energética.

For more information: www.garrett.honeywell.com