

Note de synthèse

Presse:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - AQ sur l'homologation type

Juin 25, 2015

1. De quelle agence gouvernementale émane cette lettre?

Le Ministère espagnol de l'industrie, de l'énergie et du tourisme a publié une déclaration relative à l'homologation des véhicules.

2. Quel est le message clé de cette lettre concernant l'installation de turbos non-homologués ?

Le Ministère espagnol fournit les explications suivantes : Un turbocompresseur au rabais représente une soi-disant « modification » du véhicule, demandant une re-homologation du véhicule. Ceci est valide sauf si le turbocompresseur lui-même détient une homologation validé ou un rapport technique sur les composants en cours de validité.

En termes pratiques, un véhicule équipé d'un turbocompresseur au rabais doit passer une inspection ITV validant la conformité de la modification.

3. Qu'est-ce que cela signifie concrètement?

Si vous demandez à quelqu'un de remplacer votre turbo par une copie ou par un turbo qui n'est pas autorisé par le constructeur de l'automobile ou le fournisseur de première monte pour le type de votre voiture, vous n'aurez plus la permission de conduire la voiture sur une route publique en Espagne. En Allemagne, le gouvernement applique également la même approche.

4. Pourquoi les gouvernements soulèvent-ils cette question? Est-elle en accord avec leur politique relative aux autres composants du véhicule?

SUITE

Les gouvernements ont publié ces informations pour soulever une prise de conscience sur les conséquences de l'installation d'un turbo non-autorisé. La personne non seulement perd toute l'homologation du véhicule, mais risque également de fortes pénalités.

5. Pour les distributeurs et les installateurs, quelles sont les responsabilités impliquées par cette lettre ?

Leur responsabilité est de garantir que des turbos reconnus comme pièce d'origine sont installés pour garantir la sécurité et la conformité avec les réglementations d'émissions. Les installateurs prennent beaucoup de risque pour eux-mêmes et pour leurs clients si l'on considère le coût de réparations sous garantie répétitives ou le prix que les clients payent pour des performances moteur inefficaces conduisant à des économies de carburant médiocres ou à des problèmes d'émission.

6. Quelle est la démarche à suivre pour les conducteurs qui doivent faire remplacer leur turbo?

Ayez conscience des risques si on vous propose le remplacement par un turbo bon marché, qui peut contenir des composants de qualité médiocre, ce qui peut provoquer des émissions non conformes et une perte de l'homologation. Si vous choisissez un turbo au rabais, qui n'a pas été originellement conçu pour votre voiture, vous devrez obtenir une homologation individuelle de tout le véhicule y compris le turbo.

Nous vous recommandons fortement de demander à l'installateur le numéro de la pièce d'origine validé par le fabricant montée sur votre voiture. Demandez un turbo Garrett authentique neuf ou reconditionné ou le turbo original adapté à votre voiture. Avec un turbo Garrett authentique, vous avez des composants de qualité originale et un assemblage de classe mondiale, garantissant performance et fiabilité.

7. Si un turbo non homologué est installé, quelles sont les conséquences négatives possibles en termes de fonctionnement et d'inspection du véhicule?

Pendant un contrôle de police ou une inspection, votre véhicule sera considéré comme du type non autorisé, ce qui peut conduire à l'annulation de votre droit d'utiliser la voiture sur les routes publiques. En Espagne, les violations sont considérées comme très graves, avec à la clé

une amende de 500 €, pouvant être portée à 650 €. La garde civile de la circulation peut même placer temporairement les véhicules en rétention.

Pourquoi ce genre de conséquences? En raison des risques que vous prenez: non respect des conditions d'émission et risques de sécurité possibles.

8. Pourquoi est-il important d'avoir des véhicules sur la route équipés de turbo authentique?

Les informations selon lesquelles un turbo au rabais qui n'est pas une pièce d'origine et nécessitant une inspection spécifique du véhicule plus une nouvelle homologation, soulignent le rôle important que le turbocompresseur joue dans le groupe motopropulseur moderne. Elles sont destinées à réduire les émissions et à répondre aux objectifs d'efficacité énergétique.