

Informationsblatt

Medien:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - Typengenehmigung

Q&A

Juni 25, 2015

1. Welche Regierungsbehörde hat die Genehmigung erteilt? Was sind ihre Regelungsbefugnisse?

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat eine Stellungnahme in Bezug auf die deutschen Betriebserlaubnisanforderungen für Austausch-Turbos abgegeben. Das BMVI ist eine wichtige Bundesbehörde, die für die strategische Planung und Koordinierung politischer Vorhaben sowie die Zusammenarbeit mit den Spitzen der Regierungskoalition, anderen Ministerien, dem Deutschen Bundestag, dem Bundesrat, Verbänden und Institutionen auf europäischer und internationaler Ebene verantwortlich ist. Hierzu gehören auch die strategische Ausrichtung und Koordinierung der EU-Politik und die Förderung der bilateralen Beziehungen zu den EU-Mitgliedstaaten.

2. Was ist die Kernaussage des Schreibens bezüglich der Installation von nicht zertifizierten Turbos?

Deutsche Autofahrer können bei Verwendung von Kfz-Ersatzteilen ohne ausreichende Genehmigung mit Bußgeldern oder Entzug der Fahrberechtigung bestraft werden; dazu gehören auch Turbolader.

Das BMVI erklärte, dass ein Ersatz-Turbo ohne OE-Spezifizierung die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs zum Erlöschen bringen kann.. Bei Einbau eines solchen Ersatz-Turboladers müsse ein Nachweis für die Einhaltung gesetzlicher Vorgaben – durch zusätzliche Gutachten, Inspektionen, Emissionstest – erbracht werden. Dies ist eine wichtige Nachricht für

M O R E

Werkstätten und Installateure, die sie bei ihren Empfehlungen für Kunden berücksichtigen müssen.

Die Verwendung eines Ersatzteils, das bestimmten Emissions- und Sicherheitsstandards nicht entspricht (was das BMVI bei Nicht-Originalteilen oder wiederaufbereiteten Turboladern annimmt), kann Bußgelder und Strafen zur Folge haben. Dies kann zum Verlust der Betriebserlaubnis für das Fahrzeug im öffentlichen Verkehr und zu Geldstrafen in Höhe von bis zu 270 € führen. Darüber hinaus können Fahrzeughalter und Fahrer einen Punkt im Verkehrszentralregister erhalten.

3. Was heißt das für Sie konkret?

Wenn Sie Ihren Turbo durch eine Turbo-Imitation oder einen Turbo ersetzen lassen, der nicht vom Original-Automobilhersteller für den Typen Ihres Fahrzeugs spezifiziert wurde, dürfen Sie das Auto ohne Nachweis für die Einhaltung gesetzlicher Vorgaben nicht mehr im öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland fahren. In Spanien verfolgt die Regierung die gleiche Vorgehensweise wie in Deutschland.

4. Warum machen Regierungen auf dieses Thema aufmerksam? Ist dies mit den Richtlinien für andere Komponenten des Fahrzeugs vereinbar?

Die Regierungen erteilen diese Auskünfte, um auf die Folgen der Installation eines nicht OE-spezifizierten Turbos aufmerksam zu machen. Diese Maßnahme unterstreicht auch die wichtige Rolle, die Turbolader für eine zunehmend strengere Einhaltung von Emissions- und Energieeffizienzauflagen spielen. Diese Herangehensweise steht im Einklang mit ähnlichen Vorgängen zu Kraftfahrzeugbauteilen, z. B. zu Reifen oder Tuning-Komponenten.

5. Welche Verantwortungen ergeben sich aus diesem Schreiben für Händler und Installateure?

Sie haben die Pflicht, sicherzustellen, dass ausschließlich zulässige Turbos eingebaut werden, um Sicherheit und Übereinstimmung mit den Emissionsvorschriften zu gewährleisten.

Werkstätten und Installateure nehmen ein hohes Risiko für sich und ihre Kunden in Kauf, wenn man die Kosten von wiederkehrenden Garantireparaturen bedenkt oder den Preis, den Kunden für eine ineffiziente Motorleistung oder bei Emissionsproblemen zahlen.

6. Was sollten Kraftfahrer tun, die ihren Turbo auswechseln müssen?

Machen Sie sich die Risiken bewusst, wenn Sie ein Angebot für einen Austausch mit einem Billig-Turbo erhalten. Ein solches Angebot könnte mit einer minderwertigen Qualität der Bauteile verbunden sein, was zum Verstoß gegen Emissionsbestimmungen und zum Verlust der Betriebserlaubnis führen kann. Wenn Sie sich für einen solchen Ersatz-Turbo entscheiden, der nicht zur Originalausstattung Ihres Fahrzeugs gehört, prüfen Sie, ob dieser Ersatz-Turbo für die Verwendung mit Ihrer/Ihrem spezifischen Maschine/Fahrzeug zulässig ist; ist dies nicht der Fall, benötigen Sie unter Umständen eine individuelle Genehmigung des in Ihrem Fahrzeug eingebauten Ersatz-Turbos.

Wir empfehlen nachdrücklich, dass Sie den Installateur nach der Teilenummer des Originalherstellers des in Ihrem Fahrzeug installierten Original-Turbos fragen. Fragen Sie entweder nach einem neuen oder wiederaufbereiteten Original Garrett Turbo oder nach dem Original-Turbo, mit dem Ihr Fahrzeug ursprünglich ausgestattet war. Mit einem Original Garrett Turbo erhalten Sie hochwertige Originalbauteile und eine erstklassige Montage, die Leistung und Zuverlässigkeit garantieren.

7. Was sind die möglichen Folgen hinsichtlich Fahrzeugbetrieb und -inspektion, wenn ein unzulässiger Ersatz-Turbo installiert wurde?

Bei einer Verkehrskontrolle oder einer Inspektion kann sich herausstellen, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr über die nötige Betriebserlaubnis verfügt, und somit im öffentlichen Straßenverkehr nicht mehr betrieben werden darf. Darüber hinaus fallen wahrscheinlich Bußgelder an: in Deutschland bis zu 270 €. Des Weiteren können Fahrzeughalter und Fahrer einen Punkt im Zentralregister erhalten.

Warum diese harten Strafmaßnahmen? Aufgrund der Risiken, die Sie eingehen: Nichteinhaltung von Emissionsbegrenzungen sowie mögliche Sicherheitsrisiken.

8. Warum ist es so wichtig, Fahrzeuge mit Original-Turbos auf der Straße zu haben?

Die Tatsache, dass ein Fahrzeug mit Ersatz-Turbo, der nicht OE-spezifiziert ist, nicht ohne Weiteres auf öffentlichen Straßen betrieben werden darf, unterstreicht die wichtige Rolle, die

der Turbolader in modernen Antriebssystemen einnimmt, die für Abgasreduktion sowie für die Erzielung einer höheren Energieeffizienz konzipiert sind.

For more information: www.garrett.honeywell.com