

Note de synthèse

Presse:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - AQ sur l'homologation type

Juin 25, 2015

1. De quelle agence gouvernementale émane cette lettre? Quel est son pouvoir réglementaire?

Le Ministère allemand du transport, du bâtiment et de l'infrastructure urbaine (BMVI) a publié une déclaration concernant les conditions d'homologation allemande pour les turbos de rechange. Le BMVI est l'autorité fédérale du plus haut niveau, responsable de la planification et de la coordination stratégique de projets politiques et de la coopération avec les chefs de la coalition gouvernementale, les autres ministères, le Bundestag allemand, les associations et les institutions au niveau européen et international. Sa responsabilité couvre aussi l'alignement stratégique et la coordination des politiques de l'UE ainsi que le renforcement des relations bilatérales avec les autres États membres de l'UE.

2. Quel est le message clé de cette lettre concernant l'installation de turbos non-homologués?

Les conducteurs allemands peuvent recevoir des amendes et se voir retirer leur permis de conduire s'ils utilisent des pièces de rechange non-homologuées, en sous-performance, comme les turbocompresseurs.

Le BMVI a déclaré qu'un turbo au rabais qui n'est pas reconnu comme pièce d'origine nécessite une homologation véhicule y compris le passage de tests d'émission -- un message important adressé aux garagistes et aux installateurs lorsqu'ils considèrent les recommandations à adresser à leurs clients.

SUITE

Une pièce de rechange qui n'est pas conforme à certaines normes d'émissions et de sécurité -- ce que le BMVI suppose pour des copies non authentiques ou des turbocompresseurs reconditionnés non originaux -- peut conduire à des amendes et des pénalités selon les réglementations du BMVI en matière de pièces détachées. Il peut en résulter un retrait du permis de conduire pour le véhicule sur les routes publiques et des amendes d'un montant maximum de 270 €. En outre, le propriétaire du véhicule et le conducteur peuvent être signalés par un point dans le dossier central.

3. Qu'est-ce que cela signifie concrètement?

Si vous demandez à une personne de remplacer votre turbo par une copie ou par un turbo qui n'est pas autorisé par le constructeur original de l'automobile pour le type de votre voiture, vous n'aurez plus la permission de conduire la voiture sur une route publique en Allemagne. En Espagne également, le gouvernement s'est aligné sur l'Allemagne.

4. Pourquoi les gouvernements soulèvent-ils cette question? Est-elle en accord avec leur politique relative aux autres composants du véhicule?

Les gouvernements ont publié ces informations pour soulever une prise de conscience sur les conséquences de l'installation d'un turbo non-autorisé. Cette action souligne le rôle important que les turbocompresseurs jouent pour parvenir plus facilement à remplir des objectifs d'efficacité d'énergie et d'émissions plus stricts. La politique fédérale s'aligne sur d'autres politiques fédérales relatives aux composants de véhicules, comme les dimensions des pneumatiques ou les composants de réglage.

5. Pour les distributeurs et les installateurs, quelles sont les responsabilités impliquées par cette lettre?

Leur responsabilité est de garantir que des turbos reconnus comme pièce d'origine sont installés pour garantir la sécurité et la conformité avec les réglementations d'émissions. Les installateurs prennent beaucoup de risque pour eux-mêmes et pour leurs clients si l'on considère le coût de réparations sous garantie répétitives ou le prix que les clients payent pour des performances moteur inefficaces conduisant à des économies de carburant médiocres ou à des problèmes d'émission.

6. Quelle est la démarche à suivre pour les conducteurs qui doivent faire remplacer leur turbo?

Ayez conscience des risques si on vous propose le remplacement par un turbo bon marché, qui peut contenir des composants de qualité médiocre, provoquant des émissions non conformes et une perte de l'homologation. Si vous choisissez un turbo au rabais, qui n'a pas été originellement conçu pour votre voiture, vérifiez si ce turbo au rabais inclut un certificat selon lequel les pièces peuvent être utilisées sur votre moteur/ véhicule spécifique ; sinon, vous devrez obtenir une approbation individuelle du turbo au rabais monté sur votre véhicule. Nous vous recommandons fortement de demander à l'installateur le numéro de la pièce du constructeur original montée ou de l'équipementier sur votre voiture. Demandez un turbo Garrett authentique neuf ou reconditionné ou le turbo original adapté à votre voiture. Avec un turbo Garrett authentique, vous avez des composants de qualité originale et un assemblage de classe mondiale, garantissant performance et fiabilité.

7. Si un turbo non homologué est installé, quelles sont les conséquences négatives possibles en termes de fonctionnement et d'inspection du véhicule ?

Pendant un contrôle de police ou une inspection, votre véhicule sera considéré comme étant de type non homologué, ce qui signifiera l'annulation de votre droit d'utiliser la voiture sur les routes publiques. Il est également possible que des amendes administratives soient imposées : 270 € au maximum en Allemagne. En outre, le propriétaire du véhicule et le conducteur peuvent être signalés au dossier central.

Pourquoi ce genre de conséquences ? En raison des risques que vous prenez: non observance des conditions d'émission et risques de sécurité possibles.

8. Pourquoi est-il important d'avoir des véhicules sur la route équipés d'un turbo authentique ?

Les informations selon lesquelles un turbo au rabais qui n'est pas reconnu comme pièce d'origine nécessite une inspection spécifique du véhicule et une permission d'homologation des pièces, soulignent le rôle important que le turbocompresseur joue dans le groupe motopropulseur moderne et sont destinées à réduire les émissions et à répondre aux objectifs d'efficacité énergétique.