

## *Scheda tecnica*

**Supporto:**

Michael Stoller

+1 734 392 5525

[michael.stoller@honeywell.com](mailto:michael.stoller@honeywell.com)

### **Honeywell TS Aftermarket - Domande frequenti sull'omologazione**

Juni 25, 2015

#### **1. Quale agenzia governativa ha inviato la lettera?**

La dichiarazione relativa all'omologazione è stata pubblicata dal ministero spagnolo per l'industria, l'energia e il turismo.

#### **2. Qual è il messaggio chiave della lettera sull'installazione di turbocompressori non omologati?**

Il ministero spagnolo descrive la questione come segue: la sostituzione di un turbocompressore rappresenta una cosiddetta "modifica" del veicolo che rende nulla l'omologazione del veicolo stesso, a meno che il turbocompressore non disponga di un'omologazione valida o di un report tecnico relativo al componente. In pratica, un veicolo dotato di un turbocompressore sostitutivo deve superare un controllo ITV che ne convalidi la modifica.

#### **3. Cosa significa in sintesi?**

Se il turbocompressore viene sostituito con un'altro non originale o non specificato dal produttore originale per il tipo di auto in uso, il conducente non sarà più autorizzato a circolare su nessuna strada pubblica spagnola. Anche il governo tedesco ha adottato lo stesso approccio della Spagna.

#### **4. Perché il governo si è occupato di questo problema? Questo approccio è coerente con le politiche relative ad altri componenti dei veicoli?**

M O R E

I governi hanno pubblicato tali informazioni per sensibilizzare le persone sulle conseguenze legate all'installazione di turbocompressori non specificati. La pena prevista include non solo la perdita dell'omologazione dell'intero veicolo, ma anche sanzioni elevate.

#### **5. Quali responsabilità comporta questa lettera per distributori e installatori?**

Avranno la responsabilità di installare turbocompressori conformi alle specifiche OE, per garantire la sicurezza e la conformità alle normative sulle emissioni. In caso contrario, gli installatori possono trovarsi a dover eseguire più volte le stesse riparazioni in garanzia, mettendo a rischio anche i propri clienti, considerate le spese che questi devono sostenere in caso di prestazioni insufficienti del motore, con conseguenti problemi riguardanti emissioni o consumo di carburante.

#### **6. Come devono procedere i conducenti che devono sostituire il turbocompressore?**

Devono prestare attenzione ai possibili rischi legati alle offerte di turbocompressori di ricambio a basso costo, che possono contenere componenti di scarsa qualità e causare non conformità alle normative sulle emissioni e perdita dell'omologazione. Se i conducenti scelgono turbocompressori sostitutivi diversi da quelli originariamente installati nel veicolo, devono richiedere un'approvazione individuale dell'intero veicolo, incluso il turbocompressore.

Consigliamo pertanto ai conducenti di chiedere agli installatori il codice del turbocompressore montato sulla propria auto e fornito dal produttore originale e di richiedere l'installazione di un turbocompressore Garrett originale nuovo o rigenerato o dello stesso turbocompressore originariamente montato sul veicolo. Un turbocompressore Garrett originale garantisce componenti di qualità e procedure di assemblaggio che assicurano prestazioni e affidabilità.

#### **7. In caso di installazione di un turbocompressore non certificato, quali sono le possibili conseguenze negative in termini di utilizzo e ispezione del veicolo?**

Se a seguito di un'ispezione o un controllo di polizia il veicolo risulta non omologato, il conducente potrebbe perdere l'autorizzazione a circolare sulle strade pubbliche. In Spagna, le violazioni sono punite severamente, con possibili multe da 500 fino a 650 euro. La Guardia Civil de Tráfico potrebbe inoltre imporre il fermo temporaneo del veicolo.

Perché le conseguenze sono così pesanti? A causa dei rischi che si corrono: non conformità ai requisiti sulle emissioni e possibili rischi legati alla sicurezza.

**8. Perché per le comunità è importante che i veicoli che circolano su strada siano dotati di turbocompressori originali?**

La dichiarazione che i turbocompressori di ricambio non conformi alle specifiche OE richiedono un controllo specifico del veicolo e autorizzazioni particolari, tra cui le certificazioni delle parti, sottolinea il ruolo fondamentale dei turbocompressori nei sistemi di propulsione moderni, progettati per contribuire alla riduzione delle emissioni e al raggiungimento degli obiettivi di efficienza energetica.