

Comunicado de prensa

Medios:

Mike Stoller

(734) 233-5622

michael.stoller@honeywell.com

HONEYWELL CONSIDERA UN ÉXITO PARA EL CLIENTE EL REQUISITO DE HOMOLOGACIÓN EN ALEMANIA DE TURBOS DE SUSTITUCIÓN

Los conductores alemanes se pueden enfrentar a posibles multas y a la suspensión del permiso de conducción por el uso de piezas de recambio de automóviles no homologadas y con un rendimiento insuficiente, incluidos los turbocompresores

ROLLE, Suiza – 19 de mayo de 2015 – Honeywell (**NYSE: HON**) Transportation Systems apoya la opinión que ha expresado recientemente el Departamento de Transporte Federal de Alemania (BMVI) sobre la necesidad de incluir los turbocompresores entre las piezas de recambio que requieren una homologación, con el fin de lograr los objetivos de seguridad y medioambientales y que pueden verse afectados por el uso de repuestos no originales.

El BMVI afirmó que un turbo de sustitución que no ha sido especificado como equipo original requiere una certificación de piezas de recambio específicas o una inspección del vehículo que incluya la superación de una prueba de emisiones, un mensaje importante que los talleres e instaladores deben tener presente cuando realicen recomendaciones a los clientes.

Una pieza de recambio que no cumple con ciertos estándares de seguridad y emisiones, que es lo que el BMVI presupone para turbocompresores que son copias no auténticas o reacondicionados no originales, puede incurrir en multas y sanciones acordes con las normativas del BMVI para piezas de recambio. Las sanciones se pueden incurrir en la pérdida del permiso de conducción en vías públicas y multas de un máximo de 270 €. Asimismo, el propietario del vehículo y el conductor pueden recibir una sanción de un punto en el registro central.

Los turbocompresores no originales pueden plantear graves problemas para los talleres y los clientes finales”, afirmaba Olivier Rabiller, vicepresidente de Honeywell Transportation Systems y director general de Business Development, High Growth Regions and Aftermarket. “Esta acción también destaca el importante papel que los turbocompresores desempeñan para ayudar a cumplir los objetivos cada vez más estrictos de eficiencia energética y emisiones”.

“Los instaladores corren un gran riesgo, además del que corren sus clientes, cuando se tienen en cuenta el coste de las repetidas reparaciones en garantía o el precio que los clientes pagan por un

rendimiento del motor poco eficiente, que provoca un bajo ahorro de combustible o problemas de emisiones.”

Se espera que otros países sigan el ejemplo de Alemania y centren su atención en los turbocompresores, al ser componentes de motores relevantes para las emisiones y la seguridad que no pueden intercambiarse libremente con repuestos no originales y sin certificación.

Los productos y servicios de Honeywell Aerospace están presentes prácticamente en cualquier avión comercial, del ejército o aeronave espacial, y sus turbocompresores son utilizados por prácticamente todos los fabricantes de vehículos y camiones del mundo. La división Aerospace desarrolla soluciones innovadoras para ofrecer automóviles y aeronaves con un menor consumo de combustible, vuelos más directos y puntuales, un tráfico aéreo y en pista más seguro, además de componentes electrónicos para motores y cabinas de aviones, servicios de conectividad inalámbricos, servicios de logística, etc. La empresa ofrece experiencias de transporte más seguras, rápidas, eficaces y cómodas en todo el mundo. Para obtener más información, visite www.honeywell.com o síganos en @Honeywell_Aero y @Honeywell_Turbo.

Honeywell (www.honeywell.com) es una empresa incluida en la lista Fortune 100, líder en fabricación y tecnología diversificada, que ofrece a clientes de todo el mundo productos y servicios aeroespaciales, tecnologías de control para edificios, viviendas e industrias, turbocompresores y materiales especiales. Para conocer las últimas novedades y obtener información sobre Honeywell, visite www.honeywellnow.com.