

## 보도 자료:

매체 담당자 연락처:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

## 교체용 터보차저에 대한 독일 형식 승인 요건에서 고객을 쟁취해 낸 HONEYWELL

*터보차저를 포함해 성능이 떨어지는 비승인 자동차 교체용 부품을 사용할 경우 벌금이 부과되고 운전 허가가 정지되게 된 독일 운전자*

ROLLE, 스위스 – 2015 년 5 월 19 일 – Honeywell(NYSE: HON) Transportation Systems 는 비순정 서비스 용품 시장 부품으로 인해 훼손될 수 있는 환경 및 안전성 목표를 강화하기 위한 수단으로, 형식 승인이 요구되는 여러 자동차 부품 가운데 터보차저를 포함시키도록 하는 독일 연방 운수부(BMVI)의 최근 발표를 지지하는 바입니다. OE 사양에 맞지 않는 즉석 장착식(Drop-in) 터보차저는 구체적인 부품 인증 또는 배기가스 테스트 합격을 비롯한 차량 검사를 받아야 한다고 BMVI 는 밝혔으며, 이는 차량 정비소와 부품 설치 업체에게 중요한 지시 사항이 되었습니다. 특정 배기가스 및 안전 기준에 부합하지 않아 BMVI 가 비순정 복제품 또는 비정품 재생 터보차저인 것으로 간주하는 교체용 부품은 서비스 용품에 대한 BMVI 규정에 따라 벌금과 처벌을 받을 수 있습니다. 여기에는 공공 도로에서의 자동차 운전 면허 박탈 및 최대 270 유로의 벌금이 포함될 수 있습니다. 또한 차량 소유주와 운전자 모두 중앙 기록부에 1 점이 부과될 수 있습니다. Honeywell Transportation Systems 의 부사장이자 사업개발, 고성장 지역 및 애프터마켓 담당 본부장인 Olivier Rabiller 씨는 "비순정 터보차저는 정비소와 최종 고객에게 심각한 문제를 야기할 수 있다"고 밝히며, "이 같은 조치는 터보차저가 좀 더 높고 엄격한 배기가스 및 에너지 효율 목표에 부합하는데 일조하는 중요한 역할을 하는 점을 강조하기도 하는 것"이라 전했습니다. "엔진 성능 효율이 떨어져 연비가 불량해지거나 배기가스 문제가 발생해 고객이 지불하게 되는 대가나 반복적인 보증 수리로 인한 비용을 고려해볼 때 업체와 고객 모두가 큰 모험을 하는 것"이라고도 전했습니다. 다른 국가들도 독일의 선례를 따라 오리지널 비인증 부품으로 자유롭게 교체할 수 없도록 터보차저를 배기가스 및 안전 관련 엔진 구성품으로 지명하는 것에 주력할 것으로 예상됩니다. Honeywell Aerospace 의 제품과 서비스는 사실상 모든 상용, 방위 및 우주 항공기에서 찾아볼 수

있으며, 터보차저는 전세계의 거의 모든 자동차 제조업체와 트럭 제조업체에 의해 사용되고 있습니다. Aerospace 사업부는 연비가 더욱 향상된 자동차와 비행기, 직항성과 정시성이 더욱 준수되는 비행, 더욱 안전한 비행 및 활주로 교통을 비롯해 항공기 엔진, 조종실 및 운전실 전자 장치, 무선 접속 서비스, 물류 등을 위한 혁신적인 솔루션을 개발하고 있습니다. 본 사업부는 더욱 안전하고, 빠르고, 효율적이면서도, 편안한 운송 관련 경험을 전세계 곳곳에 전하고 있습니다.

자세한 내용을 알아보려면 [www.honeywell.com](http://www.honeywell.com) 에 방문하거나 @Honeywell\_Aero 및 @Honeywell\_Turbo 를 팔로우하십시오. Honeywell([www.honeywell.com](http://www.honeywell.com))은 전세계 고객들에게 항공 우주 상품과 서비스, 건물, 주택 및 공업용 제어 기술, 터보차저 그리고 기능성 소재를 제공하는 기업으로, Fortune 지에서 100 대 다각화 기술 제조 선두 업체로 선정된 기업입니다. Honeywell 에 대한 뉴스와 정보를 더 알아보려면 [www.honeywellnow.com](http://www.honeywellnow.com) 을 방문하십시오.