

Scheda tecnica

Supporto:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell TS Aftermarket - Domande frequenti sull'omologazione

Juni 25, 2015

1. Quale agenzia governativa ha inviato la lettera? Quale potere normativo detiene?

La dichiarazione sui requisiti di omologazione in Germania per i turbocompressori di ricambio è stata pubblicata dal ministero federale dei trasporti, dell'edilizia e delle infrastrutture urbane (BMVI) tedesco. Il BMVI è la massima autorità federale, responsabile della pianificazione e del coordinamento strategico dei progetti politici e della cooperazione con i leader della coalizione di governo, gli altri ministeri, la Bundestag, il Bundesrat, le associazioni e le istituzioni a livello europeo e internazionale. Questo include l'allineamento e il coordinamento strategico delle politiche dell'UE e il rafforzamento dei rapporti bilaterali con gli altri stati membri dell'UE.

2. Qual è il messaggio chiave della lettera sull'installazione di turbocompressori non omologati?

In caso di utilizzo di pezzi di ricambio automobilistici a basse prestazioni e non omologati, inclusi i turbocompressori, i conducenti tedeschi possono incorrere in multe e sospensioni della patente di guida.

Il BMVI ha dichiarato che, in caso di installazione di turbocompressori di ricambio non conformi alle specifiche OE, saranno richieste certificazioni specifiche o sarà necessario procedere al controllo del veicolo, incluso il superamento di un test delle emissioni con esito positivo. Si tratta di un messaggio importante per autorimesse e installatori, che dovrebbero inserirlo tra le raccomandazioni fornite ai clienti.

L'utilizzo di pezzi di ricambio che non soddisfano determinati standard relativi a emissioni e sicurezza, condizione ipotizzata dal BMVI per le parti non originali o per i turbocompressori

M O R E

rigenerati non originali, può portare a multe e sanzioni, come previsto dalle norme del BMVI in materia di parti aftermarket. Queste possono includere il divieto di circolare su strade pubbliche e multe fino a un massimo di € 270. Inoltre, sia il proprietario che il conducente del veicolo possono ricevere una segnalazione nel registro centrale.

3. Cosa significa in sintesi?

Se il turbocompressore viene sostituito con un'altro non originale o non specificato dal produttore originale per il tipo di auto in uso, il conducente non sarà più autorizzato a circolare su nessuna strada pubblica tedesca. Anche il governo spagnolo ha adottato lo stesso approccio della Germania.

4. Perché il governo si è occupato di questo problema? Questo approccio è coerente con le politiche relative ad altri componenti dei veicoli?

I governi hanno pubblicato tali informazioni per sensibilizzare le persone sulle conseguenze legate all'installazione di turbocompressori non specificati. Questa azione sottolinea inoltre l'importanza dei turbocompressori nel soddisfare i sempre più severi standard relativi a efficienza energetica ed emissioni. Questa politica è in linea con le altre politiche federali sui componenti automobilistici, che riguardano, ad esempio, dimensioni degli pneumatici o componenti per il tuning.

5. Quali responsabilità comporta questa lettera per distributori e installatori?

Avranno la responsabilità di installare turbocompressori conformi alle specifiche OE, per garantire la sicurezza e la conformità alle normative sulle emissioni. In caso contrario, gli installatori possono trovarsi a dover eseguire più volte le stesse riparazioni in garanzia, mettendo a rischio anche i propri clienti, considerate le spese che questi devono sostenere in caso di prestazioni insufficienti del motore, con conseguenti problemi riguardanti emissioni o consumo di carburante.

6. Come devono procedere i conducenti che devono sostituire il turbocompressore?

Devono prestare attenzione ai possibili rischi legati alle offerte di turbocompressori di ricambio a basso costo, che possono contenere componenti di scarsa qualità e causare non

conformità alle normative sulle emissioni e perdita dell'omologazione. Se i conducenti scelgono turbocompressori di ricambio diversi da quelli originariamente installati nel veicolo, devono verificare che i relativi componenti siano certificati per l'uso nel proprio motore/veicolo. In caso contrario, è richiesta un'approvazione individuale del turbocompressore sostitutivo montato nell'auto.

Consigliamo pertanto ai conducenti di chiedere agli installatori il codice del turbocompressore montato sulla propria auto e fornito dal produttore originale e di richiedere l'installazione di un turbocompressore Garrett originale nuovo o rigenerato o dello stesso turbocompressore originariamente montato sul veicolo. Un turbocompressore Garrett originale garantisce componenti di qualità e procedure di assemblaggio che assicurano prestazioni e affidabilità.

7. In caso di installazione di un turbocompressore non certificato, quali sono le possibili conseguenze negative in termini di utilizzo e ispezione del veicolo?

Se a seguito di un'ispezione o un controllo di polizia il veicolo risulta non omologato, il conducente non è più autorizzato a circolare sulle strade pubbliche. In aggiunta, è probabile incorrere in sanzioni amministrative, che in Germania possono arrivare fino a € 270. Inoltre, sia il proprietario che il conducente del veicolo possono incorrere in una segnalazione nel registro centrale.

Perché le conseguenze sono così pesanti? A causa dei rischi che si corrono: non conformità ai requisiti sulle emissioni e possibili rischi legati alla sicurezza.

8. Perché è importante che i veicoli che circolano su strada siano dotati di turbocompressori originali?

La dichiarazione che i turbocompressori sostitutivi non conformi alle specifiche OE richiedono un controllo specifico del veicolo e autorizzazioni particolari, tra cui le certificazioni dei componenti, sottolinea il ruolo fondamentale dei turbocompressori nei sistemi di propulsione moderni, progettati per contribuire alla riduzione delle emissioni e al raggiungimento degli obiettivi di efficienza energetica.