

Fact Sheet:

매체 담당자 연락처:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - 형식 승인 문답

2015 년 6 월 25 일

1. 이 서한을 발표한 정부 기관은 어디입니까?

스페인의 산업 에너지 관광부에서 형식 승인에 관한 문서를 발표했습니다.

2. 비승인 터보차저의 장착과 관련해 이 서한에 포함되어 있는 핵심 메시지는 무엇입니까?

스페인의 산업 에너지 관광부는 즉석 장착식 터보차저는 소위 차량의 '개조'에 해당되기 때문에 터보차저 자체에 유효한 형식 승인 또는 기술 구성품 보고서가 없는 한 차량의 형식 승인을 피하게 되는 문제를 해명하고 있으며, 실질적으로 즉석 장착식 터보차저가 장착된 차량은 개조를 입증하는 ITV 검사에 합격해야 합니다.

3. 쉽게 설명하자면 어떠한 의미입니까?

자동차 원제조업체가 차량의 형식으로 지정하지 않은 복제품이나 터보차저로 기존의 터보차저를 교체받을 경우에는 스페인의 공공 도로에서 해당 차량을 운전할 수 있는 허가가 취소됩니다. 독일도 스페인과 마찬가지로의 방법을 행하고 있습니다.

4. 정부가 이러한 사안을 거론하는 이유가 무엇입니까?

차량의 다른 구성품에 대한 정책과 일관된 것입니까? 정부는 사양에 맞지 않는 터보차저를 장착하면 얻게 되는 결과에 대한 인식을 높이고자 이러한 정보를 발표했습니다. 개인은 차량 전체의 형식 승인만 상실하는 것이 아니라 중한 처벌을 받을 위험도 있습니다.

5. 본 서한에서 유통업체와 부품 설치업체에 지정된 책임은 무엇입니까?

배기가스 규정의 준수와 안전성을 보장하기 위해 OE 사양의 터보차저가 설치되도록 하는 것입니다. 엔진 성능 효율이 떨어져 연비가 불량해지거나 배기가스 문제가 발생해 고객이 지불하게 되는 대가나 반복적인 보증 수리로 인한 비용을 고려해볼 때 업체와 고객 모두가 큰 모험을 하는 것입니다.

6. 터보차저를 교체받아야 하는 운전자는 어떻게 해야 하나요?

저가의 터보차저로 교체할 것을 제안받을 경우, 여기에는 질이 떨어지는 구성품이 포함되어 있을 수 있어 형식 승인이 상실되고 배기가스 기준에 부합하지 못하는 상황을 초래할 수 있음을 인지해야 합니다. 이러한 즉석 장착식 터보차저를 선택하려 한다면 터보차저를 포함해 차량 전체의 개별 승인을 받아야 합니다. 본인 자동차에 대한 원제조업체 부품 번호를 설치업체에 요청할 것을 강력하게 권장합니다. 신품 또는 재생품인 순정 Honeywell Garrett 터보차저나 차에 원래 장착된 터보차저를 요청하십시오. 순정 Honeywell Garrett 터보차저를 사용하면 원래 품질의 구성품과 세계 정상급의 조립, 성능 및 신뢰성을 보장받을 수 있습니다.

7. 인증을 받지 못한 터보차저를 설치하면 차량 작동과 검사 면에서 어떠한 부정적인 결과를 초래할 수 있겠습니까?

경찰 통제 또는 검사 시 형식 승인을 받지 못한 차로 판정되어 공공 도로에서 해당 자동차를 사용할 수 있는 허가가 취소될 수 있습니다. 스페인에서는 이러한 위반 행위를 매우 심각하게 여기며, 500 유로의 벌금, 또는 최대 650 유로의 벌금이 부과될 수 있습니다. 교통국에서 차량을 임시로 사용 금지시킬 수도 있습니다. 이렇게 강한 처벌을 받게 되는 이유가 무엇일까요? 배기가스 기준에 부합하지 못하게 될 위험과 안전 관련 위험을 감수해야 하기 때문입니다. 8. 반드시 순정 터보차저가 장착된 차량만 도로를 이용하게 해야 하는 이유가 무엇입니까? OE 제원에 부합하지 않는 즉석 장착식 터보차저에는 부품 인증을 비롯해 구체적인 차량 검사 및 허가가 필요하다는 점이 배기가스량을 줄이고 에너지 효율 목표에 부합하는 데 일조하도록 제작된 터보차저가 최신 동력 전달 장치에서 얼마나 중요한 역할을 하고 있는지 보여주는 것입니다.

자세한 내용: www.Garrett.honeywell.com