

The Fact Sheet:

매체 담당자 연락처:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - 형식 승인 문답

2015 년 6 월 25 일

1. 이 서한을 발표한 정부 기관은 어디입니까? 규제력은 어느 정도입니까?

독일 연방 교통부(BMVI: 교통, 건물, 도시 기반 시설 담당부)에서 교체용 터보차저에 대한 독일 형식 승인 요건 관련 문서를 발표했습니다. BMVI 는 최상위급의 연방 기관으로서, 정치 활동을 전략적으로 기획 및 조직화하고, 유럽 및 국제적인 수준에서 정부 연합 대표, 다른 부처, 독일 하원, 상원, 협회 및 기관들과 협력하는 것을 담당하고 있습니다. 여기에는 EU 정책의 지지와 조화, 그리고 다른 EU 회원국과의 양국 관계 강화가 포함됩니다.

2. 비승인 터보차저의 장착과 관련해 이 서한에 포함되어 있는 핵심 메시지는 무엇입니까?

독일 운전자는 터보차저를 포함해 성능이 떨어지는 비승인 자동차 교체용 부품을 사용할 경우 벌금이 부과되고 운전 허가가 정지될 수 있습니다. OE 사양에 맞지 않는 즉석 장착식(Drop-in) 터보차저는 구체적인 부품 인증 또는 배기가스 테스트 합격을 비롯한 차량 검사를 받아야 한다고 BMVI 는 밝혔으며, 이는 차량 정비소와 부품 설치 업체에게 중요한 지시 사항이 되었습니다. 특정 배기가스 및 안전 기준에 부합하지 않아 BMVI 가 비순정 복제품 또는 비정품 재생 터보차저인 것으로 간주하는 교체용 부품은 서비스 용품에 대한 BMVI 규정에 따라 벌금과 처벌을 받을 수 있습니다. 여기에는 공공 도로에서의 자동차 운전 면허 박탈 및 최대 270 유로의 벌금이 포함될 수 있습니다. 또한 차량 소유주와 운전자 모두 중앙 기록부에 1 점이 부과될 수 있습니다.

3. 쉽게 설명하자면 어떠한 의미입니까?

자동차 원제조업체가 차량의 형식으로 지정하지 않은 복제품이나 터보차저로 기존의 터보차저를 교체받을 경우에는 독일의 공공 도로에서 해당 차량을 운전할 수 있는 허가가 취소됩니다. 스페인에서도 정부가 독일과 동일한 방식을 적용하였습니다.

4. 정부가 이러한 사안을 거론하는 이유가 무엇입니까?

차량의 다른 구성품에 대한 정책과 일관된 것입니까? 정부는 사양에 맞지 않는 터보차저를 장착하면 얻게 되는 결과에 대한 인식을 높이고자 이러한 정보를 발표했습니다. 이 같은 조치는 터보차저가 좀 더 높고 엄격한 배기가스 및 에너지 효율 목표에 부합하는 데 일조하는 중요한 역할을 하는 점을 강조하기도 하는 것입니다. 이 연방 정책은 치수 또는 튜닝 구성품 등의 차량 구성품에 대한 다른 연방 정책과 일관성을 이루고 있습니다.

5. 본 서한에서 유통업체와 부품 설치업체에 지정된 책임은 무엇입니까?

배기가스 규정의 준수와 안전성을 보장하기 위해 OE 사양의 터보차저가 설치되도록 하는 것입니다. 엔진 성능 효율이 떨어져 연비가 불량해지거나 배기가스 문제가 발생해 고객이 지불하게 되는 대가나 반복적인 보증 수리로 인한 비용을 고려해볼 때 업체와 고객 모두가 큰 모험을 하는 것입니다.

6. 터보차저를 교체받아야 하는 운전자는 어떻게 해야 합니까?

저가의 터보차저로 교체할 것을 제안받을 경우, 여기에는 질이 떨어지는 구성품이 포함되어 있을 수 있어 형식 승인이 상실되고 배기가스 기준에 부합하지 못하는 상황을 초래할 수 있음을 인지해야 합니다. 원래 차에 장착되어 있던 것이 아닌 이러한 즉석 장착식 터보차저를 선택하려 한다면 차에 장착되는 즉석 장착식 터보차저의 개별 승인이 없을 경우 해당되는 엔진/차량에 이 즉석 장착식 터보차저가 사용이 가능하다는 부품 인증서가 포함되어 있는지 확인하십시오. 본인 자동차에 장착된 정품 터보차저의 원제조업체 부품 번호를 설치업체에 요청할 것을 강력하게 권장합니다. 신품 또는 재생품인 순정 Honeywell Garrett 터보차저나 차에 원래 장착된 터보차저를 요청하십시오. 순정 Honeywell Garrett 터보차저를 사용하면 원래 품질의 구성품과 세계 정상급의 조립, 성능 및 신뢰성을 보장받을 수 있습니다.

7. 인증을 받지 못한 터보차저를 설치하면 차량 작동과 검사 면에서 어떠한 부정적인 결과를 초래할 수 있겠습니까?

경찰 통제 또는 검사 시 형식 승인을 받지 못한 차로 판정되어 공공 도로에서 해당 자동차를 사용할 수 있는 허가가 취소됩니다. 또한 과징금이 부과될 수 있으며, 독일에서는 최대 270 유로의 과징금을 물어야 할 수 있습니다. 또한 차량 소유주와 운전자 모두 중앙 기록부에 1 점이 부과될 수 있습니다. 이렇게 강한 처벌을 받게 되는 이유가 무엇일까요? 배기가스 요건에 부합하지 못하게 될 위험과 안전 관련 위험을 감수해야 하기 때문입니다.

8. 반드시 순정 터보차저가 장착된 차량만 도로를 이용하게 해야 하는 이유가 무엇입니까?

OE 제원에 부합하지 않는 즉석 장착식 터보차저에는 부품 인증을 비롯해 구체적인 차량 검사 및 허가가 필요하다는 점이 배기가스량을 줄이고 에너지 효율 목표에 부합하는 데 일조하도록 제작된 터보차저가 최신 동력 전달 장치에서 얼마나 중요한 역할을 하고 있는지 보여주는 것입니다.

자세한 내용: [www.Honeywell Garrett.honeywell.com](http://www.HoneywellGarrett.honeywell.com)