

Hoja informativa

Medios:

Michael Stoller

+1 734 392 5525

michael.stoller@honeywell.com

Honeywell Transportation Systems Aftermarket - Preguntas y Respuestas de la Homologación de Tipo

Junio 25, 2015

1. ¿Qué organismo publicó la carta? ¿Cuál es su capacidad normativa?

El Ministerio de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano alemán (BMVI) formuló una declaración sobre los requisitos de homologación en Alemania para los turbos de sustitución. El BMVI es la máxima autoridad federal, responsable de la planificación estratégica y la coordinación política de proyectos y de la cooperación con líderes de la coalición gubernamental, otros ministerios, el Bundestag alemán, el Bundesrat y asociaciones e instituciones a nivel internacional y europeo. Esto incluye el alineamiento estratégico, la coordinación de políticas de la UE y el fortalecimiento de las relaciones bilaterales con otros Estados Miembros de la UE.

2. ¿Cuál es el mensaje principal de la carta concerniente a la instalación de turbos no-certificados?

El BMVI afirmó que un turbo de sustitución que no ha sido especificado como equipo original requiere una certificación de piezas específica o una inspección del vehículo incluyendo la superación de una prueba de emisiones, un mensaje importante que los talleres e instaladores deben tener presente cuando realicen recomendaciones a los clientes.

Un repuesto que no cumple con ciertos estándares de seguridad y emisiones, que es lo que el BMVI presupone para turbocompresores que son copias no auténticas o reacondicionados no originales, puede incurrir en multas y sanciones acordes con las normativas del BMVI para piezas de recambio. Los conductores alemanes se pueden enfrentar a posibles multas y a la suspensión del permiso de conducción por el uso de repuestos de automóviles no homologados y con un rendimiento insuficiente, incluidos los turbocompresores.

Asimismo, el propietario del vehículo y el conductor pueden recibir una sanción de un punto en el registro central.

M O R E

3. ¿Qué significa esto a la práctica?

Si alguien reemplaza su turbo con una copia o con un turbo que no esté especificado por el Fabricante Original del Vehículo por el tipo de su vehículo, no tendrá ya entonces permiso para circular el vehículo sobre cualquier vía pública en Alemania. Asimismo, en España, el gobierno ha seguido el mismo enfoque que Alemania.

4. ¿Por qué están planteando los gobiernos este tema? ¿Está en línea con su política para otros componentes del vehículo?

Los gobiernos han publicado la información para acrecentar la conciencia de las consecuencias de instalar un turbo no-especificado. Esta acción también destaca el importante papel que los turbocompresores desempeñan para ayudar a cumplir los objetivos cada vez más estrictos de eficiencia energética y emisiones. La política federal es coherente con otras políticas federales de componentes de vehículos, tales como las dimensiones de los neumáticos o el reglaje de los componentes.

5. Para los distribuidores e instaladores, ¿qué responsabilidades les impone esta carta?

Su responsabilidad es asegurar la instalación de turbos especificados como Equipo Original para asegurar la seguridad y conformidad con las regulaciones de emisiones. Los instaladores asumen un gran riesgo para ellos mismos y para sus clientes si se tiene en cuenta el coste de varias reparaciones cubiertas por garantía o el precio que los clientes pagan por un funcionamiento poco eficaz del motor, que implica a un mayor consumo o problemas con la emisión de gases.

6. Para los conductores que necesiten reemplazar su turbo, ¿qué deberían hacer?

Ser conscientes de los riesgos que conlleva una oferta de sustitución por un turbo económico, que pueda tener componentes de baja calidad y que pueda causar emisiones que no cumplan la normativa y perder la homologación para su vehículo. Si elige un turbo de ese tipo, que no fue indicado originalmente para su vehículo, compruebe si ese turbo de sustitución incluye un certificado para el uso en su motor/vehículo específico, en ausencia del cual deberá obtener una aprobación individual del turbo de sustitución montado en su vehículo.

Recomendamos encarecidamente pedir al instalador el número de referencia del Fabricante Original para el turbo montado en su vehículo. Pida un Turbo Garrett Original ya sea nuevo o reacondicionado o el Turbo original indicado en su vehículo. Con un turbo Garrett Original, obtiene componentes de calidad original y un montaje de primera clase, garantizando rendimiento y fiabilidad.

7. Si se instala un turbo no certificado, ¿cuáles son las posibles consecuencias negativas en términos de operativa e inspección del vehículo?

Si durante un control policial o durante una inspección se considera que su vehículo no tiene la homologación-tipo, puede conllevar a una cancelación de su permiso de circulación en vía pública. Asimismo, es probable que se impongan sanciones administrativas: En Alemania, hasta 270 €. Asimismo, el propietario del vehículo y el conductor pueden perder un punto en el registro central. ¿Por qué son tan graves las consecuencias? Por los riesgos que asume: Incumplimiento de la normativa sobre emisiones y posibles riesgos para la seguridad.

8. ¿Por qué es importante para la comunidad que circulen vehículos con turbos originales instalados?

La información de que un turbo instalado que no está especificado como Equipo Original requiere de inspección y autorización específica del vehículo, incluyendo la certificación de las piezas, subraya el importante rol que juega el turbocompresor en las transmisiones modernas, diseñadas para contribuir a reducir las emisiones y a cumplir los objetivos de eficiencia energética.