



Ansprechpartner:

Mike Stoller
+1 734 392 5525
michael.stoller@honeywell.com

HONEYWELL GARRETT STELLT BRANCHENFÜHRENDES ANGEBOT IM BEREICH AFTERMARKET-TURBOTECHNOLOGIE AUF DER AUTOMECHANIKA 2016 IN FRANKFURT VOR

*Branchenführer stellt seine neuesten Technologien und Produkte für Leichtfahrzeuge und
Nutzfahrzeuge vor*

FRANKFURT, 13. September 2016 -- Honeywell (**NYSE: HON**) Transportation Systems und die Aftermarket-Marke Honeywell Garrett zeigen auf der [Automechanika 2016 in Frankfurt](#) ihr umfassendes Portfolio von Ersatzturboladern. Honeywell stellt einige seiner fortschrittlichsten Technologien für Diesel- und Benzin-Personenkraftwagen, die neuesten Entwicklungen für zweistufige Nutzfahrzeuge und Upgrades für Leistungsturbos vor. Außerdem werden für Kunden, die eine weniger kostspielige Option wünschen, ohne Kompromisse bei Leistung oder Zuverlässigkeit einzugehen, überholte Turbolader gezeigt.

„Sechs Jahrzehnte Erfahrung mit der Turboladertechnologie und die großen Vorteile für Forschung und Entwicklung, die wir als Teil von Honeywell Aerospace haben, tragen dazu bei, dass Honeywell Garrett-Turbos eine Aftermarket-Lösung sind, der Sie hinsichtlich Leistung und Zuverlässigkeit vertrauen können“, so Eric Fraysse, Aftermarket Vice President und Geschäftsführer von Honeywell Transportation Systems. „Wir werden weiter jedes Jahr im Schnitt ungefähr 100 neue originale Ausstattungslösungen einführen, mit denen wir unser umfassendes Aftermarket-Portfolio weiter ausbauen werden.“

Die Turbolader des unabhängigen Geschäftsbereichs Honeywell-Garrett werden entsprechend den ursprünglichen werksseitigen Spezifikationen der Teile entwickelt, die durch sie ersetzt werden, und können deutlich bessere Leistungs- und Emissionswerte als nichtoriginale Kopien aufweisen, bei denen das Risiko eines höheren Kraftstoffverbrauchs und höherer Emissionen besteht.

Turbolader für Leichtfahrzeuge

- **VNT TwoStage Turbocharger (GT12 und GT20)**

Diese Serie wurde für eine ultimative Leistungsdichte entwickelt und ist mit ihren beiden Turboladern mit variabler Geometrie für PKW-Dieselmotoren bis 200 kW bestimmt. Als ursprüngliches Bauteil des BMW 2,0-l-Motors unterstützt dieser Turbolader eine verbesserte Leistung im Betriebsbereich. Er verfügt für die Hochdruckstufe über reibungsarme Lager, die zur Verbesserung der Drosselklappenreaktionen beitragen. Außerdem wird die Effizienz durch Hochdruckmaterialien und ein optimiertes Design gesteigert.

- **Benzin-Turbolader der dritten Generation**

Die neuesten Benzin-Turbolader von Honeywell Garrett verfügen in sämtlichen Untersystemen über neue Technologien und aerodynamische Designs, die an verschiedene Motor- und Fahrzeuganforderungen von 40 kW bis 250 kW angepasst werden können. Diese neue Hochleistungsreihe bietet sämtliche Funktionen und wurde für die strengen Emissionsanforderungen des Euro 6c und zukünftige CO₂- und Kraftstoffverbrauchsnormen entwickelt. Zu den Merkmalen, die diesen Grad an Leistung ermöglichen, gehören aktualisierte Lager- und Dichtungssysteme sowie ein fortschrittliches Wastegate mit einem elektrischen Auslösersystem in einem kostengünstigen Paket.

Turbolader für Nutzfahrzeuge

- **Serieller Zweistufen-Turbolader (GT37 und GT47)**

Diese innovative angepasste Konstruktion für den MAN-15L-Hochleistungs-LKW-Motor (MAN TGX D38 EUVI) wird mit den Varianten 520hp, 560hp und 640hp verwendet. Sie wurde für eine verbesserte Haltbarkeit und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch entwickelt.

Hochleistungsturbolader

- **GTX30 mit Kugellagertechnologie (GTX30 76R)**

Dieser Hochleistungs-Aftermarket-Turbo wurde für Kunden entwickelt, die eine zuverlässige Leistung unter extremen Bedingungen benötigen, wie Straßenrennen, Auto-Cross-Rennen, Drift-Rennen und Rallyes. Die Leistung liegt zwischen 360 PS und 640 PS mit Hubräumen zwischen 1,8 l und 3,0 l. Der Turbolader besitzt ein geschmiedetes und vollbearbeitetes Kompressorrad, eine verbesserte Aerodynamik, Dual-Kugellager, ein öl- und wassergekühltes CHRA und ein Ported Shroud-Verdichtergehäuse, um die Druckspitzenbeständigkeit zu erhöhen.

Überholte Turbolader

- **REMAN VNT Turbo mit elektronischem Drehantrieb**

Die OEM-Anwendung von Honeywell für werksseitige Installationen von 3,0-Liter-Motoren von Daimler und Fiat Chrysler für die Mercedes Benz E-Klasse, M-Klasse und R-Klasse sowie den Jeep Grand Cherokee ist als überholter Turbolader erhältlich und bietet überragende Werte. Honeywell Garrett verwendet ausschließlich völlig neue REA-Komponenten sowie Ersatzteile, die den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen. Darüber hinaus werden alle überholten Turbolader auf die Erfüllung der ursprünglichen Spezifikationen getestet und kalibriert.

Weitere unterstützende Ressourcen

- Über [Honeywell Garrett](#)
- Weitere Informationen über [Honeywell Transportation Systems](#)
- Folgen Sie [@Honeywell Turbo](#) auf Twitter.
- Honeywell-[RSS-Feed abonnieren](#)

Über Honeywell Aerospace

Die Produkte und Services von Honeywell Aerospace finden sich in nahezu jedem Flugzeug in der kommerziellen Luftfahrt sowie im Verteidigungs- und Raumfahrtbereich und Turbolader von Honeywell werden von nahezu jedem Auto- und LKW-Hersteller weltweit verwendet. Die Geschäftseinheit Aerospace entwickelt innovative Lösungen für kraftstoffsparende Automobile und Flugzeuge, für direktere und pünktlichere Flüge, für einen deutlich sichereren Flug- und Rollbahnverkehr sowie für Flugzeugtriebwerke, elektronische Systeme für Cockpit und Kabine, drahtlose Verbindungsdienste, Logistik und mehr. Das Unternehmen stellt weltweit Verkehrssysteme bereit, die sicherer, schneller, effizienter und komfortabler sind. Weitere Informationen finden Sie unter www.honeywell.com oder folgen Sie uns unter [@Honeywell_Aero](#), [@Honeywell_Turbo](#).

Honeywell ist eine eingetragene Marke von Honeywell International Inc.

Honeywell (www.honeywell.com) ist ein in den Bereichen Technologie und Fertigung führendes, diversifiziertes Fortune 100-Unternehmen und bedient Kunden weltweit mit Produkten und Services für Luft- und Raumfahrt, Steuerungstechnologien für private und gewerbliche Gebäude, Turboladern sowie Hochleistungswerkstoffen. Weitere Informationen und Nachrichten zu Honeywell finden Sie unter www.honeywell.com/newsroom.

Dieser Artikel enthält bestimmte Aussagen, die als „vorausschauende Aussagen“ gemäß der Definition in Abschnitt 21E des Securities Exchange Act (Wertpapierbörsengesetz) von 1934 angesehen werden können. Vorausschauende Aussagen sind alle nicht historisch-faktischen Aussagen, die sich auf Aktivitäten, Ereignisse oder Entwicklungen beziehen, die wir oder unsere Geschäftsführung beabsichtigen, erwarten, planen, vorausahnen oder von denen wir glauben, dass sie in der Zukunft stattfinden werden oder können. Solche Aussagen basieren auf bestimmten Annahmen und Einschätzungen unseres Managements auf der Grundlage seiner Erfahrungen und seiner Einschätzung historischer Trends, aktueller wirtschaftlicher und branchenspezifischer Bedingungen, erwarteter zukünftiger Entwicklungen und anderer Faktoren, die es für relevant hält. Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen vorausschauenden Aussagen unterliegen dazu verschiedenen realen Risiken und Ungewissheiten, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf ökonomische, wettbewerbsspezifische, staatliche und technologische Faktoren, die sich auf unsere Abläufe, Märkte, Produkte, Services und Preise auswirken. Solche vorausschauenden Aussagen stellen keine Garantien für zukünftige Leistungen dar. Die tatsächlichen Ergebnisse, Entwicklungen und Geschäftsentscheidungen können von den im Rahmen solcher vorausschauenden Aussagen genannten erwarteten Ergebnissen, Entwicklungen und Geschäftsentscheidungen abweichen. Wir identifizieren die sich auf unsere Leistung auswirkenden Hauptrisiken und -unsicherheiten im 10-K-Formular und anderen Einreichungen bei der Securities and Exchange Commission.